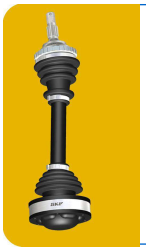


VKJA 3867

Műszaki információ – 2010. augusztus

Toyota

Műszaki információ: VKJA 3867 Kicserélési irányelvek

Ezen kiadvány a Toyota AVENSIS 1.8 (AT221 model) külső féltengelycsuklójának a cseréjét írja le.

JÁRMŰGYÁRTÓ	MODELL	MOTOR
Toyota	AVENSIS (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS (_T22_)	1.8 (AT221_)
Toyota	AVENSIS Station Wagon (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Station Wagon (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Station Wagon (_T22_)	1.8 (AT221_)
Toyota	AVENSIS Liftback (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Liftback (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Liftback (_T22_)	1.8 (AT221_)

Megnevezés	Csere normaideje
Féltengelycsukló VKJA 3867	2 óra 30 perc

A javítások elvégzése során mindig kövesse a műhelyben érvényes egészség- és munkavédelmi előírásokat.

VKJA 3867: A féltengelycsukló leszerelése

1. A jármű gyártójának előírásai szerint szerelje ki a féltengelyt a gépjárműből.

2. Fogassa be a féltengelyt egy satuba (használjon alumínium vagy egyéb védőpofákat).
   Vegye le a külső és belső rögzítőszalagokat.
   Majd vágja le a gumiharangot.

3. Fogassa be a féltengelycsuklót egy satuba.
   Több helyzetben és helyen kalapáccsal és vésővel gyengítse meg kosarat a golyók közelében.

4. Megfelelő vágószerszámmal 2-3 helyen vágja be a belső golyópályát.

5. Kalapáccsal és vésővel törje el az előzőleg bevágott pontokon a belső golyópályát.

6. Seeger-fogóval feszítse szét és vegye le a Seeger-gyűrűt.

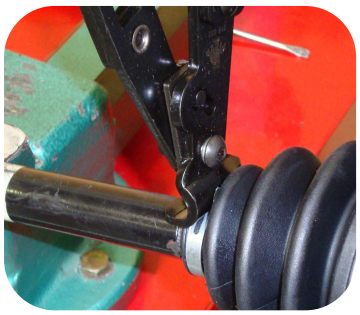
VKJA 3867: Az új feltengelycsukló felszerelése

1. Helyezze rá a rövid rögzítőszalagot a rúdra. Csúsztassa rá a gumiharangot a rúdra.

2. Pattintsa be az új Seeger-gyűrűt a horonyba.
   Tipp: A horonyban tartásához használjon egy csőbilincset (ne húzza túl!)

3. Nyomja rá az új féltengelycsuklót a rúdra. Addig ütögesse gumikalapáccsal, amíg a Seeger-gyűrű be nem ugrik a féltengelycsukló belső golyópályájában lévő hornyába. Vegye le a csőbilincset.

4. Fordítsa a gumiharangot a megfelelő felszerelési helyzetbe, és töltse fel a mellékelt kenőzsírral.



5. Tegye fel a gumiharang rövid és hosszú rögzítőszalagját, majd a megfelelő célszerszámmal húzza meg őket.

® Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2009
A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.